



Technischer Bericht Nr.:	0DE0EIC086N012740	Seite 1/6
Hersteller:	AUDI AG; DE-85045 Ingolstadt	
Typ:	4L	

## Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

### Technischer Bericht Nr.: 0DE0EIC086N012740

**Prüfgrundlage:** Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge in der Fassung vom 26.02.2004 zuletzt geändert d.Ändbek.v.20.12.2010 (VKBI.S652)  
  
(Anlage 12 zur Prüfungsrichtlinie)

**Funktionstyp** 870 SG 05

**Angaben zum vermessenen Fahrzeug**

**Fahrzeughersteller:** AUDI AG  
DE-85045 Ingolstadt

**Verwendungsbereich:**

Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.	Variante/Version	7. und 8. Stelle der FIN
4L	Q8, SQ8	e1*2001/116*0350*32 - ??	S?????/alle	F1



• TÜV SÜD • Mehr Wert. Mehr Vertrauen. • TÜV SÜD • Mehr Wert. Mehr Vertrauen. • TÜV SÜD • Mehr Wert. Mehr Vertrauen. • TÜV SÜD • Mehr Wert. Mehr Vertrauen.



Technischer Bericht Nr.:	0DE0EIC086N012740	Seite 2/6
Hersteller:	AUDI AG; DE-85045 Ingolstadt	
Typ:	4L	

**Ausführung des vermessenen Fahrzeugs,  
insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite:**

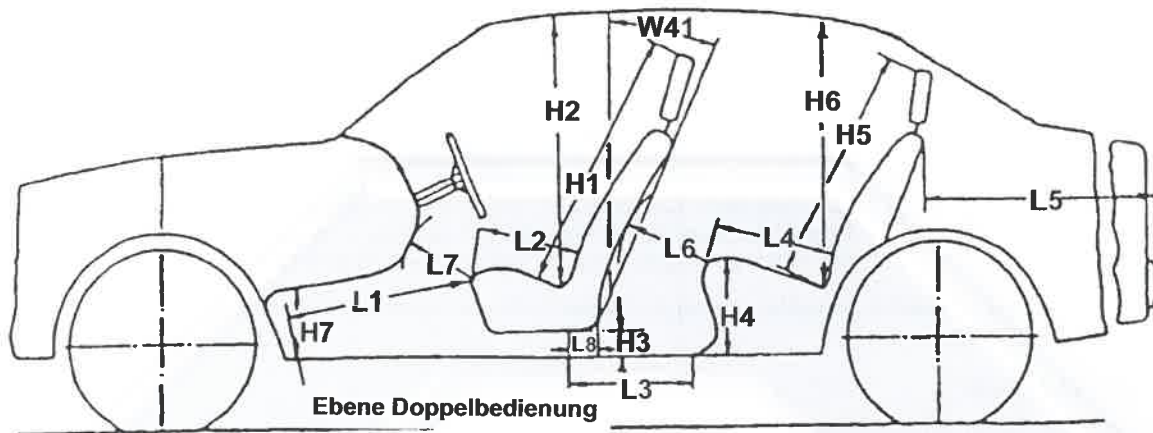
- AB Schräghecklimousine
- 4-türig, davon auf der rechten Fahrzeuglängsseite 2 Türen
- Sitze (Reihe1):       a) Sportsitz nach 2.1  
                              b) Basissitz nach 2.1
- digitaler (FPK) Geschwindigkeitsmesser per ganzzahliger Ziffern-Anzeige, unterschiedliche Positionen wählbar
- Panoramadach (Schiebedach)

**Die Prüfergebnisse gelten auch für die Ausführungen:**

- mit Basis- / Multifunktions- /Sportsitzen mit elektrisch / mechanisch betätigter Längs-, Höhen-, Neigungs- und Lehnen-Verstellung, sowie mechanisch verstellbarer Oberschenkelauflage
- Fahrzeugausführungen ohne Schiebedach
- Fahrzeugausführungen mit manuellem Geschwindigkeitsmesser bis 300 km/h – feste Position



Technischer Bericht Nr.:	0DE0EIC086N012740	Seite 3/6
Hersteller:	AUDI AG; DE-85045 Ingolstadt	
Typ:	4L	



## Prüfergebnisse

### 1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts): 2
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h):  $>130$
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar:

ja  nein

(direkte Sicht auf Kontrollleuchten in Abhängigkeit der Lenkradverstellung teilweise möglich; bzw. per Kopfdrehung Sicht auf seitliche FRAZ im Außenspiegelgehäuse und/oder akustisch über Relais-Signal)

#### 1.4.1 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich:

ja  nein

(in Abhängigkeit der Lenkradposition: hinten unten vorne unten vollumfänglich sichtbar)

Bemerkung: Digitaler (FPK) Geschwindigkeitsmesser per ganzzahliger Anzeige – unterschiedliche/wählbare Positionen verbaut



Technischer Bericht Nr.:	0DE0EIC086N012740	Seite 4/6
Hersteller:	AUDI AG; DE-85045 Ingolstadt	
Typ:	4L	

#### 1.4.2 Sicht des Prüfenden auf alle wichtigen Verkehrsvorgänge möglich:

ja  nein

#### 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6):

- a) 220 mm  
b) 220 mm

#### 1.6 Doppelbedienungseinrichtung

Bei der Prüfung war die Doppelbedienungseinrichtung nicht eingebaut. Sie wurde jedoch simuliert, es ergaben sich keine Beanstandungen im Bezug auf die Abmessungen im Fußraum.

Hersteller: -  
Typ: -  
Genehmigungs-Nr.: -

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers):  
a) 300 mm  
b) 320 mm

## 2 Sitzplatz des Prüfenden

### 2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung:

ja  nein

- a) Sportsitz, elektrisch verstellbar, Leder mit verstellbarer Oberschenkelauflage  
b) Basissitz, mechanisch verstellbar, Stoff

### Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung):

--

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes ( $25^\circ \pm 3^\circ$ ): 25°



• TÜV SÜD • Mehr Wert. Mehr Vertrauen. • TÜV SÜD • Mehr Wert. Mehr Vertrauen. • TÜV SÜD • Mehr Wert. Mehr Vertrauen. • TÜV SÜD • Mehr Wert. Mehr Vertrauen.



Technischer Bericht Nr.:	0DE0EIC086N012740	Seite 5/6
Hersteller:	AUDI AG; DE-85045 Ingolstadt	
Typ:	4L	

**2.3 Bei der Vermessung eingestellte Stellungen des Fahrlehrersitzes (Beschreibung):**

- a) 30 mm von hinterster Stellung
- b) 7 Rasten nach vorne aus hinterster Stellung

**Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung):**

- a) 5 mm nach oben aus unterster Stellung
- b) mech. in Stufen verstellbar, Prüfung bei 2 Hüben aus unterster Lage

**Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung):**

- a) elektrisch stufenfrei verstellbar. Prüfung bei 25° Lehnen-Neigung
- b) mechanisch stufenfrei verstellbar. Prüfung bei 25° Lehnen-Neigung

**2.4 Abmessungen**

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
<b>Maß</b>	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
<b>a)</b>	550	470	1150	220	300	350	110	345	820	950
<b>b)</b>	550	470	1150	200	270	320	130	350	820	950
<b>Sollwerte</b>	<b>400</b>	<b>460<sup>1)</sup></b>	<b>700</b>	<b>200<sup>1)</sup></b>	<b>150</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>340<sup>3)</sup></b>	<b>800</b>	<b>885</b>

ECE-R32 erfüllt bei L5 < 700 mm:  ja  n/a  nein

**2 Sitzplatz des Fahrlehrers  
Abmessungen**

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
<b>Maß</b>	mm	mm	mm	mm	mm	mm
<b>a)</b>	490	510	310	910	1020	300
<b>b)</b>	490	490	350	910	1040	320
<b>Sollwerte</b>	<b>440<sup>2)</sup></b>	<b>485<sup>2)</sup></b>	<b>250</b>	<b>800</b>	<b>900</b>	<b>260</b>

L1/L2/L7 bei Oberschenkelauflage „ganz eingefahren“  
Fußnote 2) kommt bzgl. L1 nicht zur Anwendung  
H1-Messung bei Kopfstützenstellung „ganz oben“







Technischer Bericht Nr.:	ODE0EIC086N012740	Seite 6/6
Hersteller:	AUDI AG; DE-85045 Ingolstadt	
Typ:	4L	

#### 4 Bemerkungen

Der Nachweis über die Erfüllung der Anforderungen nach ECE-R 32 (siehe 2.4, Maß L5) war nicht erforderlich, da  $L5 > 700$  mm.

Zu 1.4.2: Der lt. Fahrzeug-Typgenehmigung (Gesamtbetriebserlaubnis) sowie der System-Genehmigung (Anbau der nach ECE-R43 bzw. 92/22/EWG bauartgenehmigten Verglasung) Verbau von Seiten/Heckscheiben (nur Sitzreihe 2) mit einer Lichtdurchlässigkeit  $< 35\%$  (Verkaufsbezeichnung "Privacy Verglasung") verschlechtert die Sicht des Prüfenden bei bestimmten Wetterverhältnissen, insbesondere bei Fahrten in der Dämmerung. Der Verbau der o.g. Scheiben in Prüfungsfahrzeuge ist nicht zulässig.

#### Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 26.02.2004 (Anlage 12 zur Prüfungsrichtlinie Stand 20.12.2010)

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 6.

Eichstätt, 25.07.2019



R. Greiner

Der amtlich anerkannte Sachverständige für den Kraftfahrzeugverkehr

- 1) Die Sollwerte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.
- 2) Die Sollwerte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.
- 3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

