
Fahrzeughersteller : Volkswagen AG
Fahrzeugtyp : SK

**Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge**

nach Anlage 7 Nr. 2.2.4 und 2.2.16 der Fahrerlaubnis-Verordnung (FeV)

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Stand 01.01.2021)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Volkswagen AG

EG-Typgenehmigung / ABE-Nr. : e13*2018/858*00002

Typ / Feld D2 der ZB Teil I : SK

Verkaufsbezeichnung : Caddy

Ausführung des vermessenen Fahrzeugs : Variante AC DTRC X1
Version N 230 AM6 AM62Q032 N1 N
4 Türen (2 links, 2 rechts)

Antriebsart : Otto / Diesel / Hybridmotor
 Gasmotor
 Elektroantrieb

Schiebedach : ohne

Die Prüfergebnisse gelten auch für

Varianten / Versionen : alle linksgelenkten Fahrzeuge des Typs SK

Fahrzeug – Ausführungen : mit hinteren Seitenscheiben und Heckscheibe, die die Anforderungen an vordere Seitenscheiben (UN-R 43) erfüllen.
Stärker getönte Scheiben sind jedoch zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig und werkseitig damit ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad (Lichtdurchlässigkeit) einen Wert von 15% nicht unterschreitet.
Das Anbringen von Folien ist unzulässig.

Fahrzeughersteller : Volkswagen AG
Fahrzeugtyp : SK

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen rechts (≥ 2 rechts),
unabhängig zu öffnen : 2
- 1.2 Bauartbedingte Höchstge-
schwindigkeit (≥ 130 km/h) : > 130 für alle Varianten
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungs-
anzeiger wahrnehmbar
- vom Beifahrersitz : ja nein
- vom Sitz des aaSoP : ja nein
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindig-
keit für den aaSoP möglich : ja nein
- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-
Vorderkante und Beifahrersitz-
Hinterkante (L6) : 200 mm (≥ 200 mm)
- 1.6 Doppelbedienungseinrichtung k.A.
- Hersteller :
- Typ :
- Genehmigungs-Nr :
- An einer Stelle aus- und einschaltbar : ja nein
- Deutlich wahrnehmbares akustisches
oder optisches Signal : ja nein
- Schalter für aaSoP gut sichtbar : ja nein
- Jeweilige Schalterstellung für aaSoP
deutlich erkennbar : ja nein

Fahrzeughersteller : Volkswagen AG
Fahrzeugtyp : SK

2. Sitzplatz des aaSoP

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : entfällt

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte, von
vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes
(Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : 100mm von vorn
Sitzverstellung annähernd stufenlos

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes
(Beschreibung) : stufenlos über Handhebel, Verstellbereich
70mm, geprüft in mittlerer Position

Neigungsverstellung des Fahrlehrer-
sitzes (Beschreibung) : annähernd stufenlose Neigungsverstellung
der Rückenlehne über Hebel

2.4 Abmessungen

Maß in mm	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Ist-Werte	445	465	1005	200	110	390	175	399	815	1059
Soll-Werte	≥ 400	≥ 460	≥ 700	≥ 200	≤ 150	≥ 300	≥ 100	≥ 340	≥ 800	≥ 885

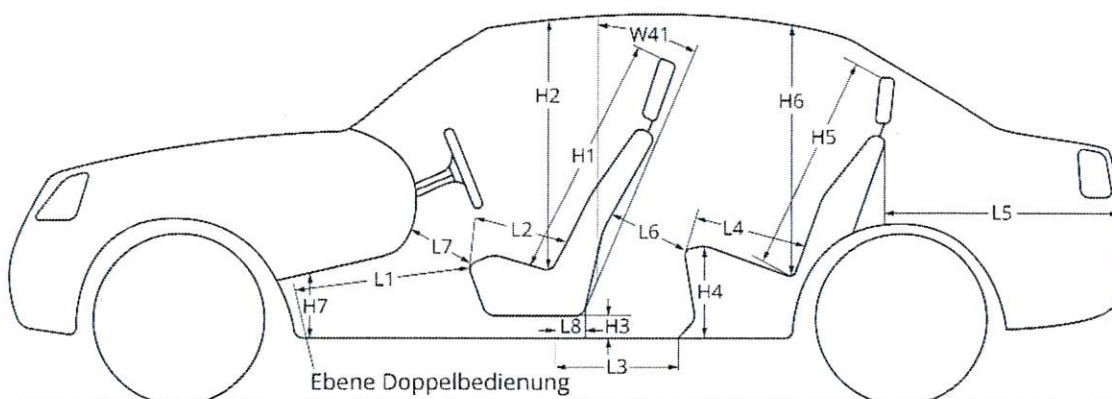
UNECE-R32 erfüllt (bei $L5 < 700$ mm): entfällt

Fahrzeughersteller : Volkswagen AG
Fahrzeugtyp : SK

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

Maß in mm	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Ist-Werte	540	490	250	875	1143	297
Soll-Werte	≥ 440	≥ 485	≥ 250	≥ 800	≥ 900	≥ 260



4. Bemerkungen

Das Fahrzeug erfüllt mit den unter Punkt 2.2.16 der Anlage 7 der FeV geforderten Aus-
rüstungen die Anforderungen an Prüfungsfahrzeuge der Klasse B.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwa-
gen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 01.01.2021.

Hannover, 22.06.2021

Dipl.-Ing. Wagner

Amtlich anerkannter Sachverständiger für den Kraftfahr-
zeugverkehr der Technischen Prüfstelle



Auftragsnummer 8119327167
E-Mail nwagner@tuev-nord.de
Telefon +49 5362 93831-15