

Datenblatt Nr.  
226XS0001-00

**für die Begutachtung von Personenkraftwagen  
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge**

**Typ** : CV / Kia EV6  
**Antragsteller** : Kia Deutschland GmbH

**Prüfgrundlage** : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB. 2019, S.869) einschließlich der Änderung vom 05. Oktober 2020 (VkB. 2020, S.649)

**Angaben zum vermessenen Fahrzeug**

Fahrzeughersteller : Kia (ROK)

EG-Typgenehmigung / ABE-Nr. : ab e9\*2018/858\*11073\*00

Typ / Feld D2 der ZB Teil I : CV

Verkaufsbezeichnung : EV6

Ausführung insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Mehrzweckfahrzeug, 4-türig, 2-Türen rechts

Antriebsart :  Ottomotor / Dieselmotor / Hybridmotor  
 Gasmotor  
 Elektroantrieb

Schiebedach : mit Schiebedach

Die Prüfergebnisse gelten auch für die Ausführungen : alle 4türigen Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau; mit Standard Sitzen oder Premium Relexion Sitz mit und ohne Schiebe- bzw. Panoramadach

**Prüfergebnisse**

**1 Allgemeines**

- 1.1 Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts), unabhängig zu öffnen : 2
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h) :  $\geq 130$
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar
- vom Beifahrersitz :  ja  nein
- vom Sitz des aaSoP :  ja  nein  
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft)

Datenblatt Nr.  
226XS0001-00

für die Begutachtung von Personenkraftwagen  
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

**Typ** : CV / Kia EV6  
**Antragsteller** : Kia Deutschland GmbH

1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit  
für den aaSoP möglich :  ja  nein  
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft)

1.5 Freiraum in mm zwischen  
Rücksitz-Vorderkante und  
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : siehe 2.4.

1.6. Doppelbedienungseinrichtung : entfällt  
Hersteller : --  
Typ : --  
Genehmigungs-Nr. : --

Kontrolleinrichtung für das Betätigen der Doppelbedienungseinrichtung

an einer Stelle aus- und einschaltbar :  ja  nein  nicht geprüft

deutlich wahrnehmbares akustisches  
Oder optisches Signal :  ja  nein  nicht geprüft

Schalter für aaSoP gut sichtbar :  ja  nein  nicht geprüft

jeweilige Schalterstellung für aaSoP  
deutlich erkennbar :  ja  nein  nicht geprüft

**2 Sitzplatz des aaSoP**

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung :  ja  nein  
Fahrlehrersitz Sonderausstattung  
(Beschreibung) : elektrische Sitzverstellung

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des  
- Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte,  
von vorn gezählte Raste des  
Fahrlehrersitzes  
(Raste 1 entspricht vorderster  
Stellung) : Elektrische Sitzverstellung über Spindel  
123 mm von vorn (insgesamt 233 mm Verstellweg)

Höhenverstellung des Fahrlehrer-  
sitzes (Beschreibung) : 20 mm von vorn (insgesamt 90 mm Verstellweg)

Neigungsverstellung des  
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : ca. 0°

**Datenblatt Nr.  
 226XS0001-00**
**für die Begutachtung von Personenkraftwagen  
 auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge**

**Typ** : CV / Kia EV6  
**Antragsteller** : Kia Deutschland GmbH

**2.4 Abmessungen**

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maßeinheit	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
Soll-Werte	400	460 <sup>1)</sup>	700	200 <sup>1)</sup>	≤ 150	300	100	340 <sup>3)</sup>	800	885
Ist-Werte	405	520	980	330	0 <sup>*)</sup>	400	>100 <sup>*)</sup>	345	850	915

<sup>1)</sup> Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.

<sup>3)</sup> Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

<sup>\*)</sup> Siehe Anmerkung unter 4.2.

ECE-R 32 erfüllt (bei  $L5 < 700$  mm) : entfällt

**3 Sitzplatz des Fahrlehrers**
**Abmessungen**

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maßeinheit	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
Soll-Werte	440 <sup>2)</sup>	485 <sup>2)</sup>	250	800	900	260
Ist-Werte	480	490	280	880	900	300

<sup>2)</sup> Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.

**4 Bemerkungen**

- 4.1 hintere Seiten- und Rückscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70%) sind zulässig, wenn ihre Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 20% beträgt und die Fahrzeuge serienmäßig und werkseitig damit ausgerüstet sind. Von diesem Wert ist eine Abweichung von 5 Prozentpunkten zulässig. D. h. eine Lichtdurchlässigkeit von 15% darf nicht unterschritten werden. Das Anbringen von Folien und anderen Sicht-/Lichtschutzeinrichtungen ist unzulässig.
- 4.2 Das Fahrzeug verfügt über einen ausreichend großen Fußraum auf dem Fahrprüfersitz, ohne dass der Raum unter dem Sitz genutzt werden muss. Daher sind die Angaben  $L8 = 0$  mm und  $H3 > 100$  mm.
- 4.3 Sportsitze wurden nicht überprüft und sind daher nicht verwendbar.

Datenblatt Nr.  
226XS0001-00für die Begutachtung von Personenkraftwagen  
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Typ : CV / Kia EV6  
Antragsteller : Kia Deutschland GmbH

---

**Zusammenfassung**

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 07. Oktober 2019 (VkB. 2019, S.869) einschließlich der Änderung vom 05. Oktober 2020 (VkB. 2020, S.649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.

Köln, 04.01.2022

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)



Dipl.-Ing. Christian von Stosch  
(amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr)

Lage und Bezeichnung der Maße (alle Maße in mm)