

für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Typ : MV EV9

Antragsteller : Kia Corporation (ROK)

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2019, S.869) einschließlich der Änderung

			•	9, S.869) einschließlich der Änderung ktober 2020 (VkBl. 2020, S.649)			
Anga	aben zum vermessenen Fahrzeu	g					
Fahrz	eughersteller	:	Kia Corporation (ROK)				
EG-Ty	ypgenehmigung / ABE-Nr.	:	ab e4*201	8/858*00145*00			
Тур / І	Feld D2 der ZB Teil I	:	MV EV9	MV EV9			
Fuss	-	:	EV9				
		:	5-Türer				
Antriebsart		:	□ Ottomo	otor / Dieselmotor / Hybridmotor			
			☐ Gasmo	tor			
			⊠ Elektroantrieb				
Schiel	sführung insbesondere Zahl Türen auf der rechten Seite triebsart Prüfergebnisse gelten auch die Ausführungen üfergebnisse Allgemeines Zahl der Türen (≥ 2 rechts), unabhäng zu öffnen Bauartbedingte Höchstge- schwindigkeit (≥ 130 km/h) Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungs- anzeiger wahrnehmbar vom Beifahrersitz vom Sitz des aaSoP	:	Das Fahrzeug ist mit zwei Schiebedächern ausgerüstet				
Die Prüfergebnisse gelten auch für die Ausführungen		:	alle Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau				
Prüfe	ergebnisse						
1	Allgemeines						
1.1	Zahl der Türen (≥ 2 rechts), unabhängi zu öffnen	g :	ja				
1.2		:	200 km/h				
1.3							
	vom Beifahrersitz	:	⊠ ja	□ nein			
1 1			⊠ ja	□ nein			
1.4		: :	⊠ ia	□ nein			



für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Тур	:	MV EV9
Antragsteller	:	Kia Corporation (ROK)

1.5	Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6)	:	Siehe 2.4								
1.6.	Doppelbedienungseinrichtung	:	ohne								
	Hersteller Typ	:									
	Genehmigungs-Nr.	:									
	Kontrolleinrichtung für das Betätigen der Doppelbedienungseinrichtung										
	an einer Stelle aus- und einschaltbar	:	□ ja	□ nein	■ nicht geprüft						
	deutlich wahrnehmbares akustisches Oder optisches Signal	:	□ ја	□ nein	☑ nicht geprüft						
	Schalter für aaSoP gut sichtbar	:	□ ja	□ nein	☑ nicht geprüft						
	jeweilige Schalterstellung für aaSoP deutlich erkennbar	:	□ ja	□ nein	☑ nicht geprüft						
2	Sitzplatz des aaSoP										
2.1	Fahrlehrersitz Serienausstattung	:	⊠ ja	□ nein							
	Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung)	:	elektrisch	verstellbar							
2.2	Rückenlehnenwinkel W41 des - Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°)	:	25°								
2.3	Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster										
	Stellung) Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung)		Mittelstellung (elektrisch verstellbar)								
			Mittelstellung (elektrisch verstellbar)								
	Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung)		ohno								
	i armemersitzes (Destineibung)	:	ohne								



für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Typ : MV EV9

Antragsteller : Kia Corporation (ROK)

2.4 Abmessungen

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	В3	Н3	H4	H5	H6
Maßeinheit	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 1)	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885
Ist-Werte	570	460	550	250	0	>300	>100	370	860	960

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn L4 + L6 ≥ 660 mm ist.

ECE-R 32 erfüllt (bei L5 < 700 mm) : ■ ja □ nein

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maßeinheit	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260
Ist-Werte	650	500	330	980	920	310

Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn L1 + L2 \geq 925 mm ist.

4 Bemerkungen

keine

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 07. Oktober 2019 (VkBl. 2019, S.869) einschließlich der Änderung vom 05. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S.649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.

Köln, 13.07.2023

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)

B.Eng. Dennis Fuss (amtlich anerkannter Sachverständiger mit Teilbefugnis für den Kraftfahrzeugverkehr)

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.



für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Typ : MV EV9

Antragsteller : Kia Corporation (ROK)

Lage und Bezeichnung der Maße (alle Maße in mm)

