



Auftraggeber : **Honda Deutschland GmbH**  
Fahrzeugtyp : **RV (HR-V)**

Blatt: 1 von 6

# Datenblatt

für die

## Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

gemäß Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung  
vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869),  
geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649)

### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : **Honda Motor Co., Ltd.**  
**Tokio, Japan**

Nr. der EG-Typgenehmigung : **e6\*2018/858\*00063** Nachtrag : **00**

Typ / Feld D2 ZB Teil I : **RV**

Verkaufsbezeichnung : **HR-V**

Ausführung, insbesondere Zahl der  
Türen auf der rechten Seite : **Mehrzweckfahrzeug (AF), 5-türig;**  
**2 Türen rechts**

Antriebsart : **Hybrid Benzin/Elektro**

Schiebedach : **Ohne Schiebedach**

Die Prüfergebnisse gelten für : **Alle in der EG-Typgenehmigung beschriebenen Varianten**  
**ab EG-BE-Nr. e6\*2018/858\*00063\*00**  
**- ohne Schiebedach**

**Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit  
keine Veränderungen vorgenommen werden, die den  
Begutachtungsumfang tangieren.**

**Hinweise zu Ausführungen mit getönten Scheiben  
siehe 4. Bemerkungen.**



**Auftraggeber** : **Honda Deutschland GmbH**  
**Fahrzeugtyp** : **RV (HR-V)**

Blatt: 2 von 6

## Prüfergebnisse

### 1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts), unabhängig zu öffnen : **5, davon 2 rechts**

1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h) : **Ja**

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar

vom Beifahrersitz :  Ja  nein

vom Sitz des aaSoP :  ja  nein

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit

für den aaSoP möglich :  Ja \*  nein

\* zentrale, digitale Geschwindigkeitsanzeige (Serie)

Bemerkung : **Das höhen- und weitenverstellbare Lenkrad wurde zur Messung in mittlere Position gebracht.**

1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (**L6**) : **220**



**Auftraggeber** : **Honda Deutschland GmbH**  
**Fahrzeugtyp** : **RV (HR-V)**

Blatt: 3 von 6

1.6. Doppelbedienungs-einrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

Hersteller :

Typ :

Genehmigungs-Nr. :

oder

Maß **H7** (Fußfreiheit des  
Fahrlehrers) in mm : **340**

Kontrolleinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

An einer Stelle aus- und einschaltbar :  ja  nein

Deutlich wahrnehmbares akustisches  
oder optisches Signal :  ja  nein

Schalter für aaSoP gut sichtbar :  ja  nein

Jeweilige Schalterstellung für den  
aaSoP deutlich erkennbar :  ja  nein

Bemerkung : Die Messung erfolgte ohne Doppelbedienungs-einrichtung.  
Die Lage der Doppel-Pedalerie wurde anhand der  
Fahrer-Pedalstellung und unter Berücksichtigung der  
Fußraumgeometrie interpoliert.  
Bei Einbau einer Doppelbedienungs-einrichtung sind die  
erforderlichen Mindestmaße sowie die Anforderungen  
an die Kontrolleinrichtung einzuhalten.



Auftraggeber : **Honda Deutschland GmbH**  
Fahrzeugtyp : **RV (HR-V)**

Blatt: 4 von 6

## 2. Sitzplatz des aaSoP

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung :  ja  nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : Entfällt

2.2. Rücklehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ( $25^\circ \pm 3^\circ$ ) : **25°**

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : **Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung in der hintersten Position (Gesamt-Verstellweg ca. 235 mm).**

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : **Ohne Höhenverstellung**

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : **Rückenlehne in Stufen mechanisch verstellbar**

### 2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
<b>Soll</b>	<b>400</b>	<b>460 <sup>1)</sup></b>	<b>700</b>	<b>200 <sup>1)</sup></b>	<b>≤ 150</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>340 <sup>3)</sup></b>	<b>800</b>	<b>885</b>
<b>Ist</b>	<b>490</b>	<b>480</b>	<b>775</b>	<b>220</b>	<b>70 <sup>a)</sup></b>	<b>300</b>	<b>100 <sup>b)</sup></b>	<b>360</b>	<b>820 <sup>b)</sup></b>	<b>930</b>

a) für **L3** = 400 mm

b) Kopfstütze in höchster Position

ECE-R32 erfüllt (bei **L5** < 700 mm) : **Entfällt**

- 1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.
- 2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.
- 3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

**Auftraggeber** : **Honda Deutschland GmbH**  
**Fahrzeugtyp** : **RV (HR-V)**

Blatt: 5 von 6

### 3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen (in mm)

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
<b>Soll</b>	<b>440 <sup>2)</sup></b>	<b>485 <sup>2)</sup></b>	<b>250</b>	<b>800</b>	<b>900</b>	<b>260</b>
<b>Ist</b>	<b>470 <sup>f)</sup></b>	<b>500</b>	<b>340</b>	<b>800 <sup>g)</sup></b>	<b>950</b>	<b>340 <sup>f)</sup></b>

f) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung / Fussraumgeometrie interpoliert

g) Kopfstütze in tiefster Position

### 4. Bemerkungen / Auflagen :

- Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)

Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 20 /-5 % nicht unterschreitet.

Die vermessenen Fahrzeuge waren hinter der B-Säule mit folgenden Verglasungen ausgerüstet:

Position	Prüfzeichen	gemess. Transmissionsgrad [%]
Hintere Seitenscheiben	E6 43R-00034	≥ 70
Heckscheibe	E6 43R-006702	≥ 70
Hintere Seitenscheiben	V E6 43R-00073	19
Heckscheibe	V E6 43R-007981	30

- Die Messungen wurden ohne Fussmatten durchgeführt.



**Auftraggeber** : **Honda Deutschland GmbH**  
**Fahrzeugtyp** : **RV (HR-V)**

Blatt: 6 von 6

## Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug erfüllt die Anforderungen für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869), geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 6 sowie Anlage 1 (Maßskizze, 1 Seite).

D-64319 Pfungstadt, den 22.03.2022

**TÜH TB 2022-014.00**  
43974951



Dipl.-Ing. Rainer Decker  
amtlich anerkannter Sachverständiger für den  
Kraftfahrzeugverkehr der Technischen Prüfstelle

Auftraggeber : **Honda Deutschland GmbH**  
Fahrzeugtyp : **RV (HR-V)**

Blatt: 1 von 1

