

Typen : L / Volvo XC90
Antragsteller : Volvo Car Germany GmbH

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2014, S. 286)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Volvo Car Corporation (S)

EG-BE Nr. : ab e4*2007/46*0929*00

Typ : L

Verkaufsbezeichnung : Volvo XC90

Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Kombiheck, 4-türig, 2 Türen rechts, (Variante LF68; 7-Sitzer)

Schiebedach : mit Panoramadach

Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle 4türigen Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau, mit 5 oder 7 Sitzen, mit und ohne Schiebe- bzw. Panoramadach;

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 2

1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130

1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein

1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein
(längs- und höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer bzw. unterer Position geprüft)

1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 200 mm

Typen : L / Volvo XC90
Antragsteller : Volvo Car Germany GmbH

1.6. Doppelbedienungseinrichtung : entfällt
 Hersteller : --
 Typ : --
 Genehmigungs-Nr. : --
 oder
 Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 260 mm

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
 Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : entfällt

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25° (einstellbar)

2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : mechanisch wahlw. elektrisch;
 130 mm von vorn (insgesamt 200 mm)

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : mechanisch wahlw. elektrisch
 (in Mittelstellung geprüft)

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Verstellung vorn & hinten,
 mechanisch wahlw. elektrisch
 (in mittlerer Position geprüft)

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	400	465	1170	210	150	330	140	360	830	940
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn L4 + L6 ≥ 660 mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

Typen : L / Volvo XC90
Antragsteller : Volvo Car Germany GmbH

ECE-R 32 erfüllt
bei L5 < 700 mm : entfällt

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	550	490	300	875	960	260
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

4.1 Sichtverhältnisse für den Prüfenden

Hintere Seiten- und Rückscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70 %) sind zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig damit ausgerüstet sind und ihre Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 35 % betragen.

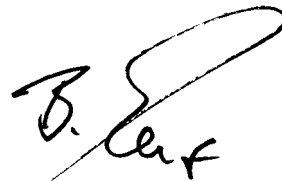
Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 21.03.2014 (VkBl. 2014, S. 286).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 2016-09-19

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)



Dipl.-Ing. Boris Lenz
(amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr)