

Typen : U / Volvo XC60
Antragsteller : Volvo Car Germany GmbH

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge
(VkBl. 2014, S. 286)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Volvo Car Corporation (S)

EG-BE Nr. : ab e4*2007/46*1220*00

Typ : U

Verkaufsbezeichnung : Volvo XC60

Variante / Version des vermessenen
Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen
auf der rechten Seite : Kombiheck, 4-türig, 2 Türen rechts,

Schiebedach : mit Panoramadach

Die Prüfergebnisse gelten auch
für die Varianten / Versionen : alle 4türigen Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau;
mit und ohne Schiebe- bzw. Panoramadach;

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 2

1.2 Bauartbedingte Höchstge-
schwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130

1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungs-
anzeiger vom Beifahrersitz und
vom Sitz des Prüfenden aus
wahrnehmbar : ja nein

1.4 Kontrolle der gefahrenen
Geschwindigkeit für den Prüfenden
möglich : ja nein
(längs- und höhenverstellbares Lenkrad
in mittlerer bzw. unterer Position geprüft)

1.5 Freiraum in mm zwischen
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 250 mm

Typen : U / Volvo XC60
Antragsteller : Volvo Car Germany GmbH

- 1.6. Doppelbedienungseinrichtung : entfällt
 Hersteller : --
 Typ : --
 Genehmigungs-Nr. : --
 oder
 Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 260 mm

2 Sitzplatz des Prüfenden

- 2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
 Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : entfällt
- 2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25° (einstellbar)
- 2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : mechanisch wahlw. elektrisch;
 200 mm vor hinterster Stellung (insgesamt 250 mm)
- Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : mechanisch wahlw. elektrisch
 (in Mittelstellung geprüft)
- Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Verstellung vorn & hinten,
 mechanisch wahlw. elektrisch
 (in Mittelstellung geprüft)

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	400	470	1180	250	100	300	150	340	830	930
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn L4 + L6 ≥ 660 mm ist.
³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

Typen : U / Volvo XC60
Antragsteller : Volvo Car Germany GmbH

ECE-R 32 erfüllt
bei L5 < 700 mm : entfällt

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	520	490	250	870	930	260
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

4.1 Sichtverhältnisse für den Prüfenden

Hintere Seiten- und Rückscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70 %) sind zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig damit ausgerüstet sind und ihre Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 35 % betragen.

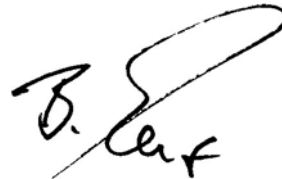
Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 21.03.2014 (VkBl. 2014, S. 286).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 2017-10-16

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)



Dipl.-Ing. Boris Lenz
(amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr)