



Auftraggeber : SEAT Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : KL (LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON SPORTSTOURER
SEAT LEON SP, CUPRA LEON SP)

Blatt: 1 von 7

Datenblatt

für die

Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

gemäß Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung
vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869),
geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649)

Angaben zu den vermessenen Fahrzeugen

Fahrzeughersteller : SEAT S.A.
ES-08760 Martorell, Spain

Nr. der EG-Typgenehmigung : e9*2007/46*3167 **Nachtrag** : a) 05
b) 06

Typ / Feld D2 ZB Teil I : KL

Verkaufsbezeichnung : a) LEON SPORTSTOURER
b) CUPRA LEON SPORTSTOURER

**Ausführung, insbesondere Zahl der
Türen auf der rechten Seite** : Kombilimousine (AC), 5-türig;
2 Türen rechts

Antriebsart : a) Dieselmotor
b) Hybrid-Antrieb Benzin/Elektro, extern aufladbar

Schiebedach : Mit Panorama-Glasschiebedach



Auftraggeber : SEAT Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : KL (LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON SPORTSTOURER
SEAT LEON SP, CUPRA LEON SP)

Blatt: 2 von 7

Die Prüfergebnisse gelten für folgende Ausführungen / Verwendungsbereich:

Marke	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nummer	Varianten / Versionen
SEAT	LEON SPORTSTOURER	e9*2007/46*3167*05 - 06	F ???? ?? / ??? M F ???? ?? / ??? P F ???? ?? / ??? S
SEAT	LEON SPORTSTOURER	e9*2007/46*3167*07 - 09	S F ???? ?? /
SEAT	SEAT LEON SP	ab e9*2007/46*3167*10	S F ???? ?? / ??? M S F ???? ?? / ??? S
	SEAT LEON SP E-HYBRID150		S F ???? ?? / ??? P
SEAT	CUPRA LEON SPORTSTOURER	e9*2007/46*3167*06	F ???? ?? / ??? H
CUPRA	LEON SPORTSTOURER	e9*2007/46*3167*07 - 09	C F ???? ?? /
CUPRA	CUPRA LEON SP E-HYBRID180	ab e9*2007/46*3167*10	C F ???? ?? / ??? H
	CUPRA LEON SP E-HYBRID150		C F ???? ?? / ??? P
	CUPRA LEON SP		C F ???? ?? / ??? C C F ???? ?? / ??? R

- Ohne, wahlweise mit Panorama-Glasschiebedach
- Mit zusätzlicher Geschwindigkeitsanzeige im digitalen Multifunktions-Display
- Mit
 - Sport-Komfortsitzen vorn
(Serienausstattung bei LEON SPORTSTOURER / SEAT LEON SP XCELLENCE und FR)
 - oder
 - CUPRA-Sportschalensitzen vorn
(Serienausstattung CUPRA LEON SPORTSTOURER / CUPRA LEON SP)
- Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit keine Veränderungen vorgenommen werden, die den Begutachtungsumfang tangieren.



Auftraggeber : SEAT Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : KL (LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON SPORTSTOURER
SEAT LEON SP, CUPRA LEON SP)

Blatt: 3 von 7

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen (≥ 2 rechts), unabhängig zu öffnen : 5, davon 2 rechts

1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : Ja

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar

vom Beifahrersitz : ja nein

* Kontrollanzeige für Fahrtrichtungsanzeiger rechts nicht einsehbar; stattdessen liegt der rechte seitliche Fahrtrichtungsanzeiger (im rechten Außenspiegel) im Sichtfeld des Beifahrers

vom Sitz des aaSoP : ja nein

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit

für den aaSoP möglich : ja nein

* nur mit zusätzlicher digitaler Geschwindigkeitsanzeige im Multifunktionsdisplay

1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 200



Auftraggeber : SEAT Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : KL (LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON SPORTSTOURER
SEAT LEON SP, CUPRA LEON SP)

Blatt: 4 von 7

1.6. Doppelbedienungseinrichtung Entfällt / nicht verbaut

Hersteller :

Typ :

Genehmigungs-Nr. :

oder

Maß **H7** (Fußfreiheit des
Fahrlehrers) in mm : 300

Kontrolleinrichtung Entfällt / nicht verbaut

An einer Stelle aus- und einschaltbar : ja nein

Deutlich wahrnehmbares akustisches
oder optisches Signal : ja nein

Schalter für aaSoP gut sichtbar : ja nein

Jeweilige Schalterstellung für den
aaSoP deutlich erkennbar : ja nein

Bemerkung : Die Messung erfolgte ohne Doppelbedienungseinrichtung.
Die Lage der Doppel-Pedalerie wurde anhand der Fahrer-
Pedalstellung interpoliert.
Bei Einbau einer Doppelbedienungseinrichtung sind die
erforderlichen Mindestmaße einzuhalten.

Auftraggeber : SEAT Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : KL (LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON SPORTSTOURER
SEAT LEON SP, CUPRA LEON SP)

Blatt: 5 von 7

2. Sitzplatz des aaSoP

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

- * a) Sport-Komfortsitz,
Serie bei Ausstattung XCELLENCE und FR
b) CUPRA-Sportschalensitz

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : Entfällt

2.2. Rücklehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : 25°

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Entfällt, da Rastenzahl nicht zählbar;
Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung 181 mm hinter der vordersten Stellung.
Der Gesamt-Verstellweg beträgt 250mm.

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Stufenlos mechanisch verstellbar,
Die Messungen wurden in der Einstellung H3 = 100 mm durchgeführt

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Rückenlehne stufenlos verstellbar

2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Soll	400	460¹⁾	700	200¹⁾	≤ 150	300	100	340³⁾	800	885
Ist	480	480	1065	200	150^{a)}	350	100	330	850^{b)}	910^{c)}

- a) für L3 = 400 mm
b) Kopfstütze in höchster Position
c) Mit Schiebedach (ungünstigste Ausführung)

ECE-R32 erfüllt (bei L5 < 700 mm) : Entfällt

- 1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.
2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.
3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußräumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

Auftraggeber : SEAT Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : KL (LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON SPORTSTOURER
SEAT LEON SP, CUPRA LEON SP)

Blatt: 6 von 7

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen (in mm)

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Soll	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260
Ist	500 ^{d)}	500	300	a) 870 ^{e)} b) 900 ^{f)}	950 ^{g)}	300 ^{d)}

- d) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung interpoliert
e) Kopfstütze in tiefster Position (Sport-Komfortsitz)
f) Kopfstütze nicht verstellbar (Cupra-Sportschalensitz)
g) Mit Schiebedach (ungünstigste Ausführung)

4. Bemerkungen / Auflagen :

- Der Verwendungsbereich ist zu beachten (siehe Seite 2).
- Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)
Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 20 % nicht unterschreitet.

Die vermessenen Fahrzeuge waren hinter der B-Säule mit folgenden Verglasungen ausgerüstet:

Position	Prüfzeichen	Transmissionsgrad [%]
Hintere Seitenscheiben	V E6 43R-00 6723	38,0 - 39,7
Heckscheibe	V E1 43R-01 1595	41,7 - 42,4

- Die Messungen wurden ohne Fussmatten durchgeführt.



Auftraggeber : SEAT Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : KL (LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON SPORTSTOURER
SEAT LEON SP, CUPRA LEON SP)

Blatt: 7 von 7

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug erfüllt die Anforderungen für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869), geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 7 sowie Anlage 1 (Maßskizze, 1 Seite).

D-64319 Pfungstadt, den 02.03.2021

TÜH TB 2021-017.00

43803307



Dipl.-Ing. Rainer Decker
amtlich anerkannter Sachverständiger für den
Kraftfahrzeugverkehr der Technischen Prüfstelle

Auftraggeber : SEAT Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : KL (LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON SPORTSTOURER
SEAT LEON SP, CUPRA LEON SP)

Blatt: 1 von 1

