



**Auftraggeber** : **Seat Deutschland GmbH**  
**Fahrzeugtyp** : **5FP (Cupra Ateca)**

Blatt: 1 von 6

# Datenblatt

für die

## Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

gemäß Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung  
vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869),  
geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649)

### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

**Fahrzeughersteller** : **SEAT S.A.**  
**ES-08760 Martorell, Spain**

**Nr. der EG-Typgenehmigung** : **e9\*2007/46\*6394** **Nachtrag : 37**

**Typ / Feld D2 ZB Teil I** : **5FP**

**Marke** : **CUPRA**

**Verkaufsbezeichnung** : **CUPRA ATECA**

**Ausführung, insbesondere Zahl der  
Türen auf der rechten Seite** : **Kombilimousine (AB), 5-türig;**  
**2 Türen rechts**

**Antriebsart** : **Benzin (Ottomotor)**

**Schiebedach** : **Mit Panorama-Glas-Schiebedach**

**Die Prüfergebnisse gelten für** : **ab EG-BE-Nr. e9\*2007/46\*6394\*26** (Facelift 2021)  
**für alle beschriebenen Varianten:**  
**C X ???? X?**

- ohne, wahlweise mit Panorama-Glas-Schiebedach

**Hinweise zu Ausführungen mit getönten Scheiben siehe**  
**4. Bemerkungen / Auflagen.**

**Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit**  
**keine Veränderungen vorgenommen werden, die den**  
**Begutachtungsumfang tangieren.**



Auftraggeber : **Seat Deutschland GmbH**  
Fahrzeugtyp : **5FP (Cupra Ateca)**

Blatt: 2 von 6

## Prüfergebnisse

### 1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts),  
unabhängig zu öffnen : **5, davon 2 rechts**

1.2. Bauartbedingte  
Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h) : **Ja**

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar

vom Beifahrersitz :  Ja  Nein

vom Sitz des aaSoP :  Ja  Nein

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit

für den aaSoP möglich :  Ja \*  Nein

\* nur mit zusätzlicher digitaler Geschwindigkeitsanzeige  
im Multifunktionsdisplay (siehe 4. Bemerkungen / Auflagen)

Bemerkung : **Das höhen- und weitenverstellbare Lenkrad wurde zur Messung  
in mittlere Position gebracht.**

1.5. Freiraum in mm zwischen  
Rücksitz-Vorderkante und  
Beifahrersitz-Hinterkante (**L6**) : **210**



Auftraggeber : **Seat Deutschland GmbH**  
Fahrzeugtyp : **5FP (Cupra Ateca)**

Blatt: 3 von 6

1.6. Doppelbedienungs-einrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

Hersteller :  
Typ :  
Genehmigungs-Nr. :

oder

Maß **H7** (Fußfreiheit des  
Fahrlehrers) in mm : **300**

Kontrolleinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

An einer Stelle aus- und einschaltbar :  ja  nein

Deutlich wahrnehmbares  
akustisches oder optisches Signal :  ja  nein

Schalter für aaSoP gut sichtbar :  ja  nein

Jeweilige Schalterstellung für den  
aaSoP deutlich erkennbar :  ja  nein

Bemerkung : Die Messung erfolgte ohne Doppelbedienungs-einrichtung.  
Die Lage der Doppel-Pedalerie wurde anhand der  
Fahrer-Pedalstellung und unter Berücksichtigung der  
Fußraumgeometrie interpoliert.  
**Bei Einbau einer Doppelbedienungs-einrichtung sind die  
erforderlichen Mindestmaße sowie die Anforderungen an  
die Kontrolleinrichtung einzuhalten.**

**Auftraggeber** : **Seat Deutschland GmbH**  
**Fahrzeugtyp** : **5FP (Cupra Ateca)**

Blatt: 4 von 6

**2. Sitzplatz des aaSoP**

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung :  ja  nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : entfällt

2.2. Rücklehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ( $25^\circ \pm 3^\circ$ ) :  $25^\circ$

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Entfällt, da Rastenzahl nicht zählbar; Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung 168 mm hinter der vordersten Stellung. Der Gesamt-Verstellweg beträgt 255 mm.

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Stufenlos mechanisch verstellbar. Die Messungen wurden in der tiefsten Einstellung durchgeführt.

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Rückenlehne stufenlos mechanisch verstellbar.

2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
<b>Soll</b>	<b>400</b>	<b>460 <sup>1)</sup></b>	<b>700</b>	<b>200 <sup>1)</sup></b>	<b>≤ 150</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>340 <sup>3)</sup></b>	<b>800</b>	<b>885</b>
<b>Ist</b>	<b>440</b>	<b>465</b>	<b>885</b>	<b>210</b>	<b>130 <sup>a)</sup></b>	<b>370</b>	<b>180 <sup>b)</sup></b>	<b>380</b>	<b>860 <sup>c)</sup></b>	<b>960 <sup>d)</sup></b>

- a) für L3 = 400 mm
- b) Höhenverstellung Fahrlehrersitz in tiefster Position
- c) Kopfstütze in höchster Position
- d) mit Panorama-Glas-Schiebedach

ECE-R32 erfüllt (bei **L5** < 700 mm) : Entfällt

- 1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.
- 2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.
- 3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

**Auftraggeber** : **Seat Deutschland GmbH**  
**Fahrzeugtyp** : **5FP (Cupra Ateca)**

Blatt: 5 von 6

**3. Sitzplatz des Fahrlehrers**

Abmessungen (in mm)

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
<b>Soll</b>	<b>440 <sup>2)</sup></b>	<b>485 <sup>2)</sup></b>	<b>250</b>	<b>800</b>	<b>900</b>	<b>260</b>
<b>Ist</b>	<b>480 <sup>f)</sup></b>	<b>510</b>	<b>280</b>	<b>880</b>	<b>980 <sup>g)</sup></b>	<b>300 <sup>f)</sup></b>

f) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung / Fussraumgeometrie interpoliert

g) mit Panorama-Glas-Schiebedach; Höhenverstellung Fahrlehrersitz in tiefster Position

**4. Bemerkungen / Auflagen** :

- Die Messungen wurden ohne Fussmatten durchgeführt
- Zur besseren Erkennbarkeit der gefahrenen Geschwindigkeit für den aaSoP muss die zusätzliche zentrale digitale Geschwindigkeitsanzeige im Multifunktionsdisplay aktiviert werden.
- Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)  
 Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 20 /-5 % nicht unterschreitet.

Das vermessene Fahrzeug war hinter der B-Säule mit folgenden Verglasungen ausgerüstet:

Position	Prüfzeichen	Transmissionsgrad [%]
Hintere Seitenscheiben (Tür, versenkbar)	V E17 43R-00 101	41
Hintere Seitenscheiben (Δ-Fenster)	V E17 43R-00 101	40
Heckscheibe	V E20 43R-00 351	35



**Auftraggeber** : **Seat Deutschland GmbH**  
**Fahrzeugtyp** : **5FP (Cupra Ateca)**

Blatt: 6 von 6

## Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug erfüllt die Anforderungen für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869), geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 6 sowie Anlage 1 (Maßskizze, 1 Seite).

D-64319 Pfungstadt, den 25.08.2023

**TÜH TB 2023-049.00**  
44211998



Dipl.-Ing. Rainer Decker  
amtlich anerkannter Sachverständiger für den  
Kraftfahrzeugverkehr der Technischen Prüfstelle

Auftraggeber : **Seat Deutschland GmbH**  
Fahrzeugtyp : **5FP (Cupra Ateca)**

Blatt: 1 von 1

