

Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug

TÜH TB 2026-045.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CL4m (K4, K4 Sportswagon)**

Blatt: 1 von 6

Datenblatt

für die

Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

gemäß Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung
vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869),
geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : **Kia Mexico S.A. de C.V.**
Pesqueria, Mexico

Nr. der EG-Typgenehmigung : **e4*2018/858*00261** Nachtrag : **00**

Typ / Feld D2 ZB Teil I : **CL4m**

Verkaufsbezeichnung : **K4**

Ausführung, insbesondere Zahl der
Türen auf der rechten Seite : **Schräghecklimousine (AB), 5-türig,
2 Türen rechts**

Antriebsart : **Benzin (ICE)**

Schiebedach : **Ohne Schiebedach**

Die Prüfergebnisse gelten für :

- **Schräghecklimousine (AB), 5-türig (Linkslenkung)**
ab EG-BE-Nr. **e4*2018/858*00261*00**
alle Varianten **B5P?2** (Verkaufsbezeichn. **K4**)
- **Kombilimousine (AC), 5-türig (Linkslenkung)**
ab EG-BE-Nr. **e4*2018/858*00261*02**
alle Varianten **C5P?2** (Verkaufsbezeichn. **K4 Sportswagon**)

- **mit Antrieb Benzin (ICE), wahlw. Hybr.Benzin/E (HEV)**

- **mit Beifahrersitz mit manueller Sitzhöhenverstellung,
wahlweise mit Sitzventilation**

- **mit integriertem 31,2-cm-Digitaldisplay (12,3 Zoll)**

- **ohne, wahlweise mit Glasschiebedach**

Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit keine
Veränderungen vorgenommen werden, die den
Begutachtungsumfang tangieren.

Hinweise zu Ausführungen mit getönten Scheiben
siehe **4. Bemerkungen / Auflagen.**

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2026-045.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CL4m (K4, K4 Sportswagon)**

Blatt: 2 von 6

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen (≥ 2 rechts),
unabhängig zu öffnen : **5, davon 2 rechts**

1.2. Bauartbedingte
Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : **Ja**

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar

vom Beifahrersitz : **Ja** **nein**

vom Sitz des aaSoP : **ja** **nein**

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit

für den aaSoP möglich : **Ja *** **nein**

* mit integriertem 31,2-cm-Digitaldisplay (12,3 Zoll);
digitale Geschwindigkeitsanzeige links im Kombiinstrument

Bemerkung : **Das höhen- und weitenverstellbare Lenkrad wurde zur
Messung in mittlere Position gebracht.**

1.5. Freiraum in mm zwischen
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (**L6**) : **240**

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2026-045.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CL4m (K4, K4 Sportswagon)**

Blatt: 3 von 6

1.6. Doppelbedienungseinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

Hersteller : -
Typ : -
Genehmigungs-Nr. : -

oder

Maß **H7** (Fußfreiheit des
Fahrlehrers) in mm : **280**

Kontrolleinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

An einer Stelle aus- und einschaltbar : ja nein
Deutlich wahrnehmbares akustisches
oder optisches Signal : ja nein
Schalter für aaSoP gut sichtbar : ja nein
Jeweilige Schalterstellung für den
aaSoP deutlich erkennbar : ja nein

Bemerkung : Die Messung erfolgte ohne Doppelbedienungseinrichtung.
Die Lage der Doppel-Pedalerie wurde anhand der
Fahrer-Pedalstellung und unter Berücksichtigung der
Fußraumgeometrie interpoliert.
**Bei Einbau einer Doppelbedienungseinrichtung sind die
erforderlichen Mindestmaße sowie die Anforderungen an
die Kontrolleinrichtung einzuhalten.**

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2026-045.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CL4m (K4, K4 Sportswagon)**

Blatt: 4 von 6

2. Sitzplatz des aaSoP

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : Sitzbezüge Ledernachbildung, Sitzventilation

2.2. Rückenlehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : 25°

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Manuelle Sitzverstellung, Rastenzahl nicht zählbar; Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung 220 mm hinter der vordersten Stellung. Der Gesamt-Verstellweg beträgt 259 mm.

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Manuelle stufenlose Höhenverstellung. Die Messungen wurden in der Einstellung **H3** = 100 mm durchgeführt.

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Rückenlehne manuell in Stufen verstellbar.

2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Soll	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885
Ist	450	475	815	240	140 ^{a)}	330	100 ^{b)}	330 ^{c)}	815 ^{d)}	950 ^{e)}

- a) für **L3** = **450** mm
- b) Höhenverstellung Fahrlehrersitz auf **H3** = 100 mm eingestellt
- c) Siehe Fußnote 3); >Bedingung **L3** ≥ 450 mm erfüllt
- d) Kopfstütze in höchster Position
- e) Ohne Schiebedach

ECE-R32 erfüllt (bei **L5** < 700 mm) : Entfällt

- 1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \Rightarrow 660$ mm ist.
- 2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \Rightarrow 925$ mm ist.
- 3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2026-045.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CL4m (K4, K4 Sportswagon)**

Blatt: 5 von 6

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen (in mm)

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Soll	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260
Ist	440 ^{f)}	510	285	850 ^{g)}	930 ^{h)}	280 ^{f)}

- f) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung / Fußraumgeometrie interpoliert
- g) Kopfstütze in tiefster Position
- h) Höhenverstellung Fahrlehrersitz auf H3 = 100 mm eingestellt; ohne Schiebedach

4. Bemerkungen / Auflagen :

- Die Karosserievariante Sportswagon, (Kombilimousine AC) wird durch die durchgeführten Messungen abgedeckt.
- Die Messungen wurden ohne Fußmatten durchgeführt.
- Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)
Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 20 /-5 % nicht unterschreitet.

Das vermessene Fahrzeug war hinter der B-Säule mit folgenden Verglasungen ausgerüstet:

Position	Prüfzeichen	gemess. Transmissionsgrad [%]
Hinterer Seitenscheiben (Tür, versenkbar)	V E11 43R-016979	21
Hinterer Seitenscheiben (Tür, fest)	V E9 43R-004670	24
Heckscheibe	V E11 43R-016943	25

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2026-045.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CL4m (K4, K4 Sportswagon)**

Blatt: 6 von 6

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug erfüllt die Anforderungen für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869), geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 6 sowie Anlage 1 (Maßskizze, 1 Seite).



D-64293 Darmstadt, den 11.05.2026

TÜH TB 2026-045.00
44656963

Dipl.-Ing. Rainer Decker
amtlich anerkannter Sachverständiger für den
Kraftfahrzeugverkehr der Technischen Prüfstelle

Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CL4m (K4, K4 Sportswagon)**

Blatt: 1 von 1

