

Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug

TÜH TB 2026-044.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **OV1 (EV5)**

Blatt: 1 von 6

Datenblatt

für die

Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

gemäß Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung
vom 07.10.2019 (VkB. 2019, S. 869),
geändert am 31. Oktober 2020 (VkB. 2020, S. 649)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : **Kia Corporation**
Seoul, Republic of Korea

Nr. der EG-Typgenehmigung : **e4*2018/858*00284** Nachtrag : 00

Typ / Feld D2 ZB Teil I : **OV1**

Verkaufsbezeichnung : **EV5**

Ausführung, insbesondere Zahl der
Türen auf der rechten Seite : **Mehrzweckfahrzeug (AF), 5-türig;**
2 Türen rechts

Antriebsart : **Elektro (BEV)**

Schiebedach : **Ohne Schiebedach**

Die Prüfergebnisse gelten für : **Mehrzweckfahrzeug (AF), 5-türig (Linkslenkung)**
ab EG-BE-Nr. e4*2018/858*00284*00
für alle Varianten F5 E? ?

- **einschließlich aller Beifahrersitz-Optionen**
(mit Sitzhöhenverstellung; wahlweise mit elektrischer Sitz-
verstellung; wahlweise Premium-Relaxation-Sitz mit
Sitzventilation)
- **ohne, wahlweise mit Panorama-Glasschiebedach**

Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit
keine Veränderungen vorgenommen werden, die den
Begutachtungsumfang tangieren.

Hinweise zu Ausführungen mit getönten Scheiben
siehe **4. Bemerkungen.**

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2026-044.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **OV1 (EV5)**

Blatt: 2 von 6

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen (≥ 2 rechts),
unabhängig zu öffnen : **5, davon 2 rechts**

1.2. Bauartbedingte
Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : **Ja**

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar

vom Beifahrersitz : Ja nein

vom Sitz des aaSoP : ja nein

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit

für den aaSoP möglich : Ja * nein

* digitale Geschwindigkeitsanzeige links im Kombiinstrument

Bemerkung : **Das höhen- und weitenverstellbare Lenkrad wurde zur
Messung in mittlere Position gebracht.**

1.5. Freiraum in mm zwischen
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (**L6**) : **220**

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2026-044.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **OV1 (EV5)**

Blatt: 3 von 6

1.6. Doppelbedienungseinrichtung

Entfällt / nicht verbaut

Hersteller : -

Typ : -

Genehmigungs-Nr. : -

oder

Maß **H7** (Fußfreiheit des
Fahrlehrers) in mm : **290**

Kontrolleinrichtung

Entfällt / nicht verbaut

An einer Stelle aus- und einschaltbar : ja nein

Deutlich wahrnehmbares akustisches
oder optisches Signal : ja nein

Schalter für aaSoP gut sichtbar : ja nein

Jeweilige Schalterstellung für den
aaSoP deutlich erkennbar : ja nein

Bemerkung : Die Messung erfolgte ohne Doppelbedienungseinrichtung.
Die Lage der Doppel-Pedalerie wurde anhand der
Fahrer-Pedalstellung und unter Berücksichtigung der
Fußraumgeometrie interpoliert.
**Bei Einbau einer Doppelbedienungseinrichtung sind die
erforderlichen Mindestmaße sowie die Anforderungen an
die Kontrolleinrichtung einzuhalten.**

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2026-044.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **OV1 (EV5)**

Blatt: 4 von 6

2. Sitzplatz des aaSoP

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : Entfällt

2.2. Rückenlehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : **25°**

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Elektrische Sitzverstellung, Rastenzahl nicht zählbar; Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung 176 mm hinter der vordersten Stellung. Der Gesamt-Verstellweg beträgt 216 mm.

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Elektrische stufenlose Höhenverstellung mit zusätzlicher stufenloser Neigungsverstellung der Sitzfläche. Die Messungen wurden in der tiefsten Sitz-Position und in der tiefsten Position der vorderen Sitzkante durchgeführt.

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Rückenlehne stufenlos elektrisch verstellbar.

2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Soll	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885
Ist	550	490	940 ^{a)}	220	60 ^{b)}	350	100 ^{c)}	360	800 ^{d)}	990 ^{e)}

- a) Neigung der Rücksitzlehne manuell in Stufen verstellbar; Messung für Rückenlehnenwinkel 26°
- b) für **L3 = 400 mm**
- c) Höhenverstellung Fahrlehrersitz und Sitzvorderkante in tiefster Position eingestellt
- d) Kopfstütze in tiefster Position
- e) Ohne Schiebedach

ECE-R32 erfüllt (bei **L5** < 700 mm) : Entfällt

- 1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \Rightarrow 660$ mm ist.
- 2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \Rightarrow 925$ mm ist.
- 3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug

TÜH TB 2026-044.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **OV1 (EV5)**

Blatt: 5 von 6

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen (in mm)

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Soll	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260
Ist	500 ^{f)}	510	320	860 ^{g)}	1050 ^{h)}	290 ^{f)}

f) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung / Fußraumgeometrie interpoliert

g) Kopfstütze in tiefster Position

h) Höhenverstellung Fahrlehrersitz und Sitzvorderkante in tiefster Position eingestellt; ohne Schiebedach

4. Bemerkungen / Auflagen :

- Die Messungen wurden ohne Fußmatten durchgeführt.
- Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)

Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 20 /-5 % nicht unterschreitet.

Das vermessene Fahrzeug war hinter der B-Säule mit folgenden Verglasungen ausgerüstet:

Position	Prüfzeichen	gemess. Transmissionsgrad [%]
Hintere Seitenscheiben (Tür, versenkbar)	V E11 43R-016963	19
Hintere Seitenscheiben (Tür, fest)	V E4 43R-010184	25
Heckscheibe	V E11 43R-016943	25

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2026-044.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **OV1 (EV5)**

Blatt: 6 von 6

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug erfüllt die Anforderungen für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869), geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 6 sowie Anlage 1 (Maßskizze, 1 Seite).



D-64293 Darmstadt, den 06.05.2026

TÜH TB 2026-044.00

44656962

Dipl.-Ing. Rainer Decker
amtlich anerkannter Sachverständiger für den
Kraftfahrzeugverkehr der Technischen Prüfstelle

Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **OV1 (EV5)**

Blatt: 1 von 1

